

394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419, E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001, ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000, р/с 407028105030000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж, к/с 301018105000000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Заказчик

МКУ «СБДХ» городского округа Электросталь Московской области

Генеральный подрядчик

ООО «ДорМостИзыскания»

Приложение 8
к постановлению Администрации
г.о. Электросталь Московской области
от _____ № _____

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЭЛЕКТРОСТАЛЬ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

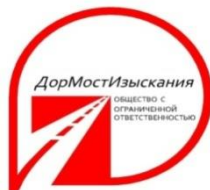
ТОМ 18 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ЭЛЕКТРОСТАЛЬ, УЛ. СПОРТИВНАЯ »

ДМИ-1111/223-ПОДД-Т18

Том 18



Контракт № 347805-23 от 07.11.2023 г.



394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419, E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001, ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000, р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж, к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Заказчик

МКУ «СБДХ» городского округа Электросталь Московской области

Генеральный подрядчик

ООО «ДорМостИзыскания»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЭЛЕКТРОСТАЛЬ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 18 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ЭЛЕКТРОСТАЛЬ, УЛ. СПОРТИВНАЯ »

ДМИ-1111/223-ПОДД-Т18

Том 18

Разработано

Директор



Р.О. Майсенович

« ____ » _____ 2023 г.

Контракт № 347805-23 от 07.11.2023 г.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаим. инв. №.				

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаим. инв. №.				

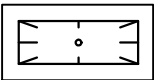
Условные обозначения
Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации



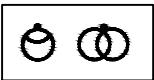
- существующие тротуары;



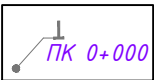
- газоны;



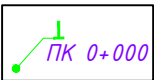
- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;



- существующие опоры освещения;



- стойка дорожного знака существующая;



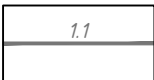
- стойка дорожного знака смежного проекта;



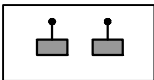
- проектируемый дорожный знак;



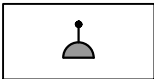
- проектируемый дорожный знак смежного проекта;



- существующая дорожная разметка;



- пешеходные светофоры;



- транспортные светофоры;



- столбики;



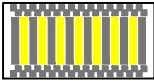
- шлагбаум;



- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);



- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;



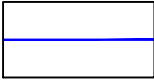
- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;



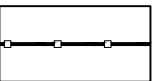
- существующий камень бортовой;



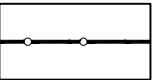
- существующий пониженный бортовой камень;



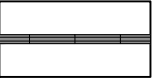
- граница проезжей части;



- существующее барьерное ограждение;



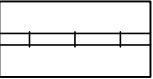
- существующее перильное ограждение;



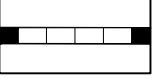
- парпетное ограждение;



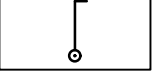
- заборы;



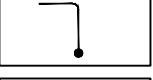
- трамвайные и железнодорожные пути;



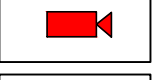
- подпорные стены;



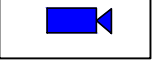
- опоры контактной сети;



- консольные опоры для дорожных знаков;



- действующие камеры фотовидеофиксации;



- муляжи камер фотовидеофиксации;

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

1.3 Разработчик проекта: ООО «ДорМостИзыскания»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

[illegible]

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т18-ПЗ			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яньшин		11.23				П	1	5
Пров.	Попов		11.23						
								ООО «ДорМостИзыскания»	

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11	1.2	1.4
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Инв.№.подл.		

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

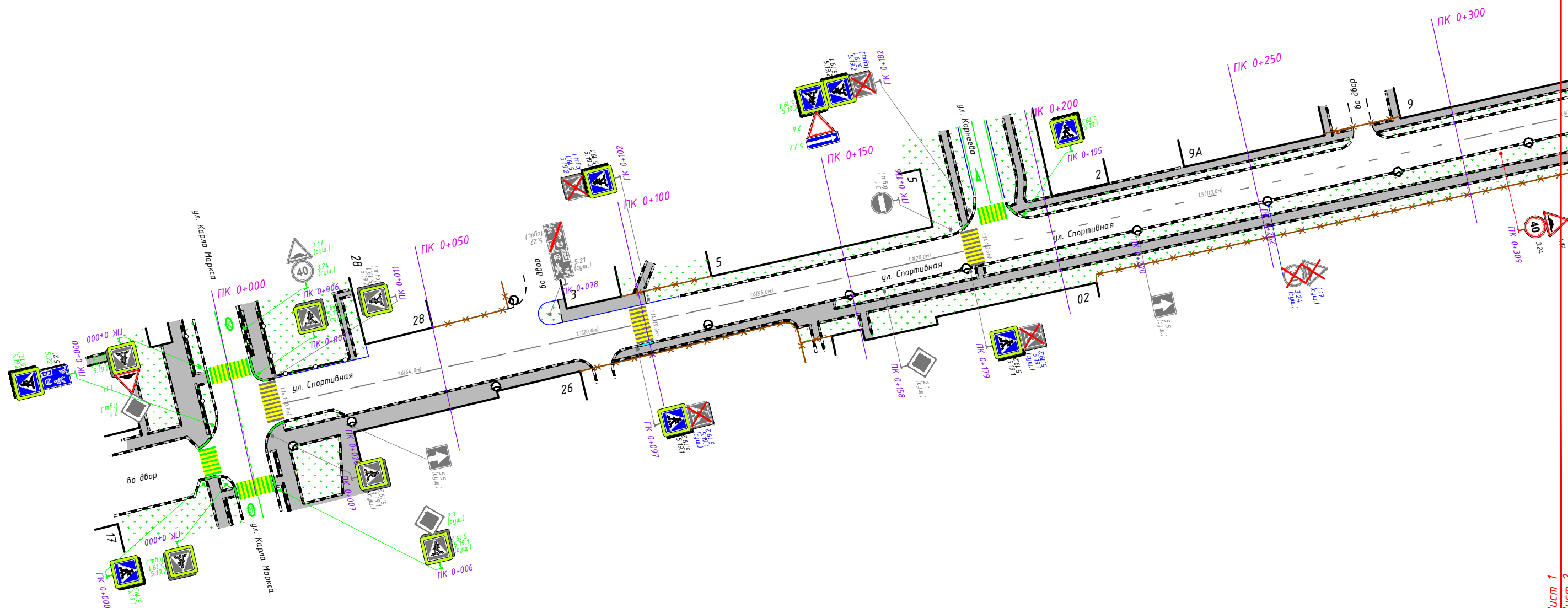
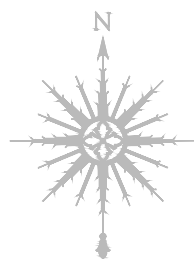
Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения – 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Инв.№.подл.		



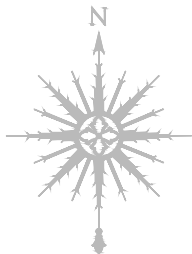
						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т18-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Проп.	Дата				
Разраб.		Яньшин			11.23	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Спортивная	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Попов			11.23		П	1	5
						Проектируемая схема организации дорожного движения		ООО «ДорМостиЗыскания»	

Согласовано:

Взам.инв.№

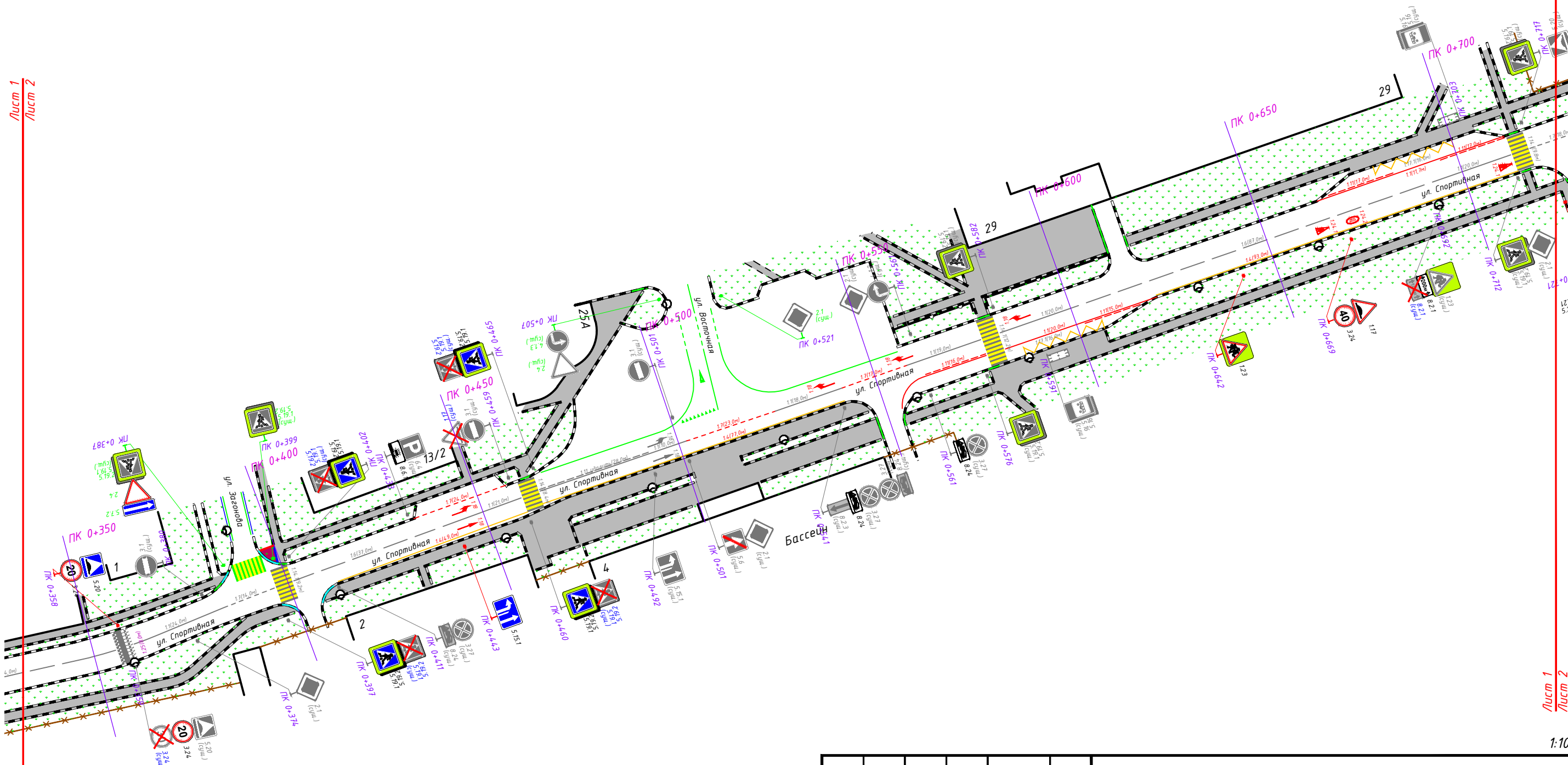
Подпись и дата

Инв. N. подл.



Лист 1
Лист 2

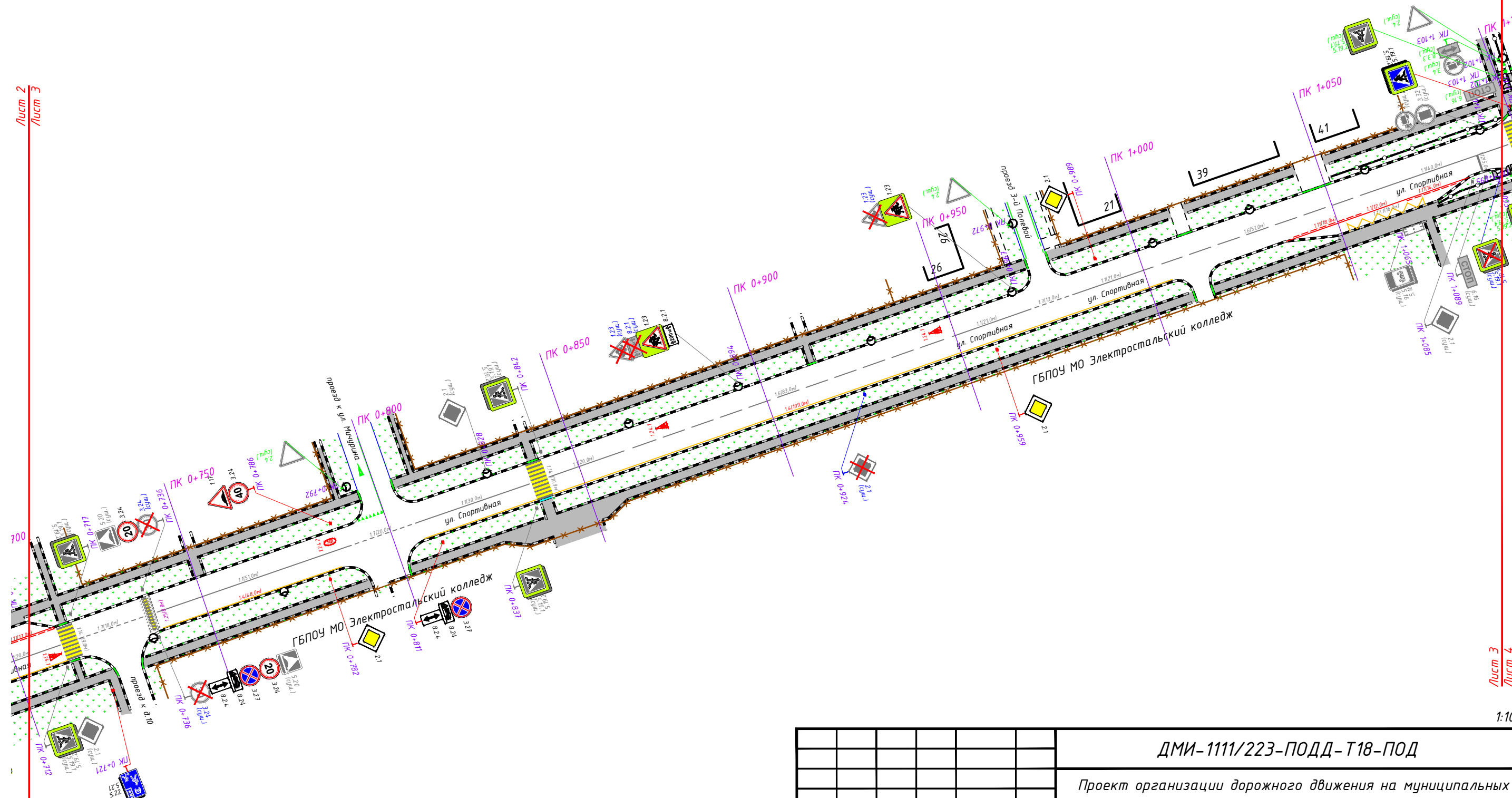
Согласовано:			
Взам.инв.Н			
Подпись и дата			
Инв.Н.подл.			



Лист 1
Лист 2

1:1000

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т18-ПОД				
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь				
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Спортивная		Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яньшин			11.23			П	2	5
Пров.		Попов			11.23	Проектируемая схема организации дорожного движения			ООО «ДорМостИзыскания»	

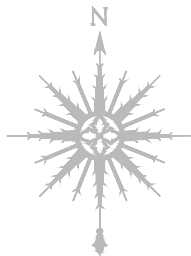
[illegible]

Лист 3

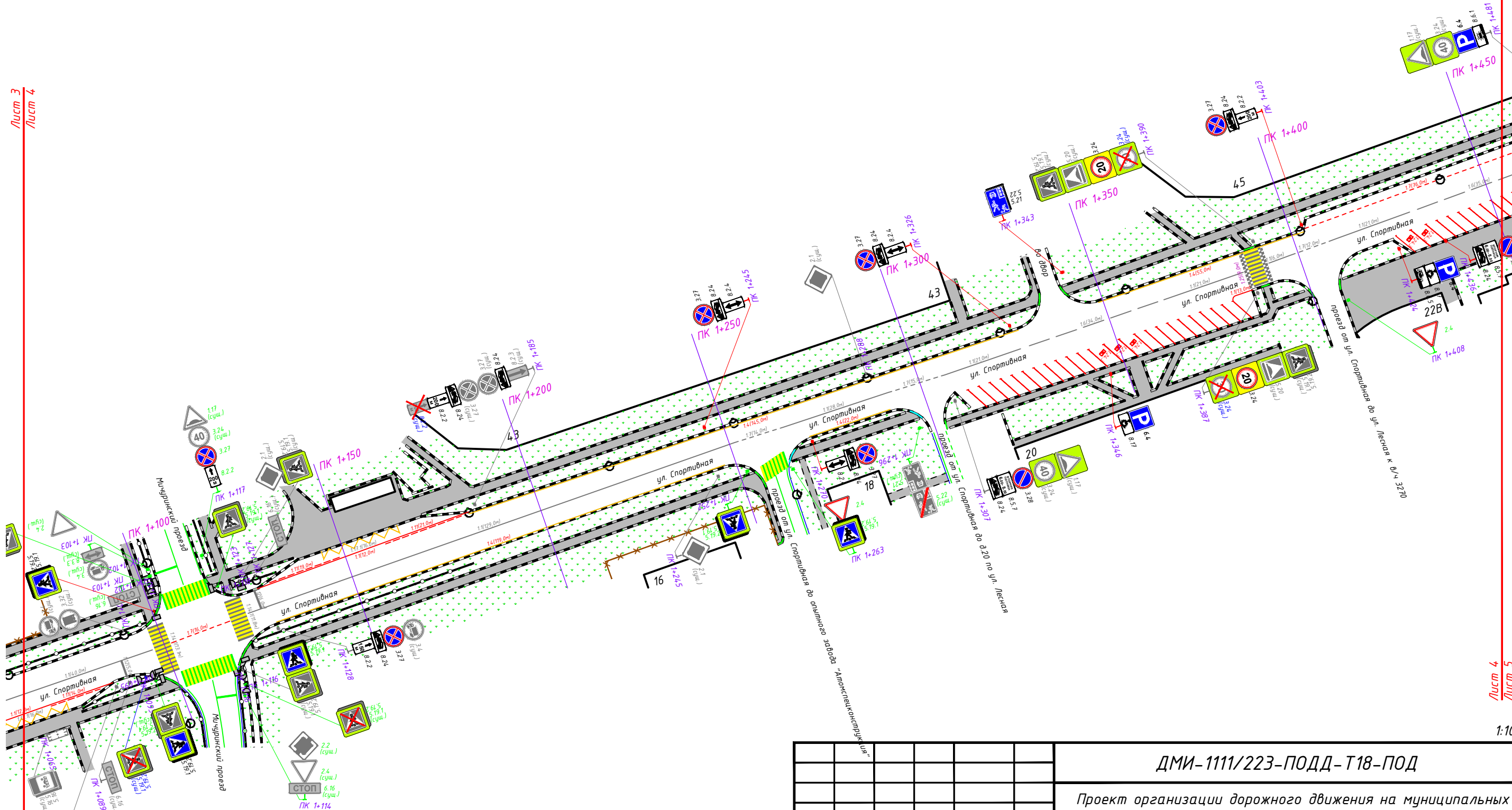
Лист 4

1:1000

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т18-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Яньшин			11.23	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Спортивная	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Попов			11.23		П	3	5
						Проектируемая схема организации дорожного движения	 ООО «ДорМостиИзыскания»		



Лист 3
Лист 4

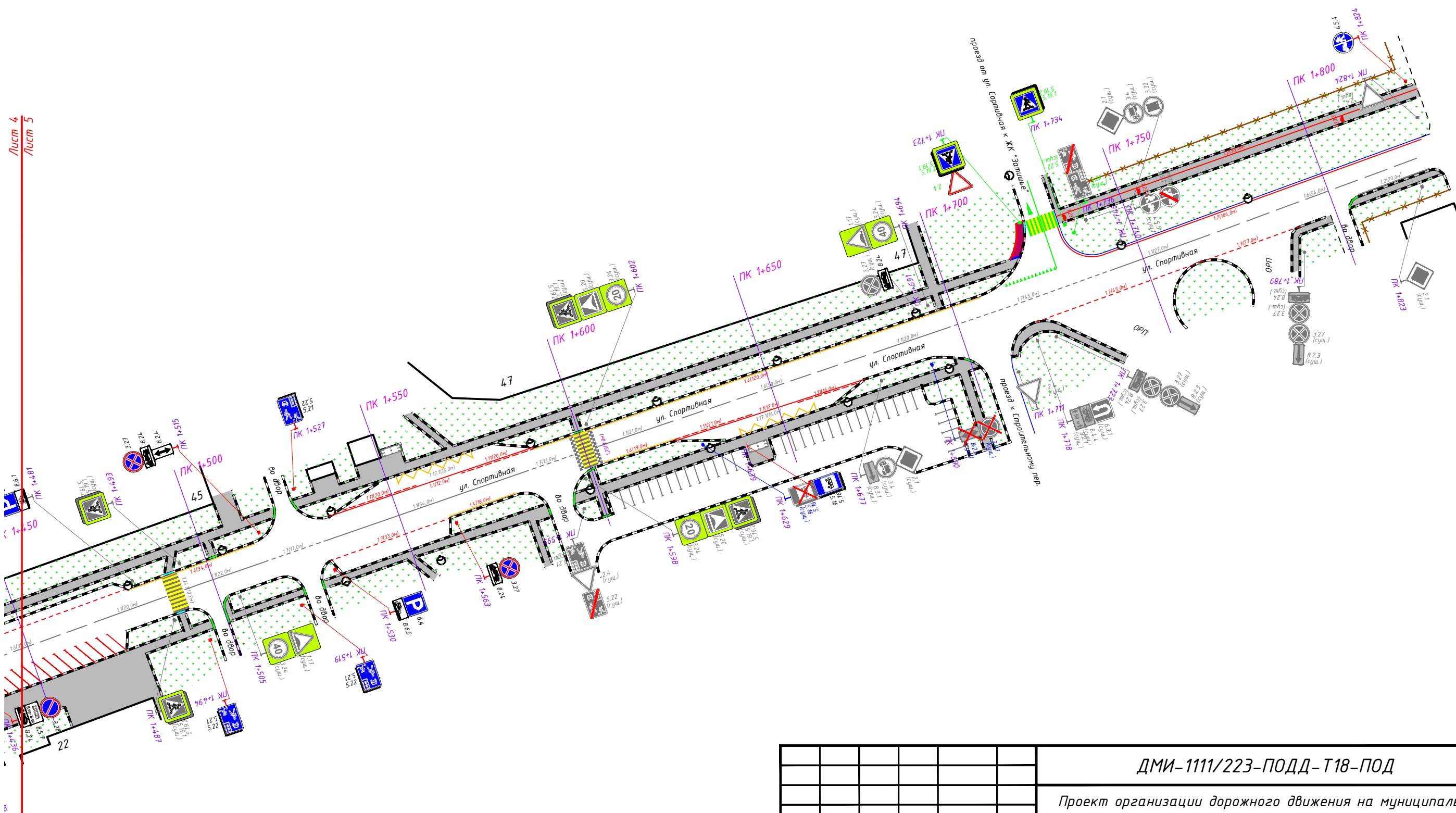
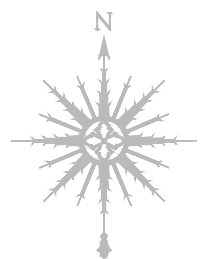


Лист 4
Лист 5

1:1000

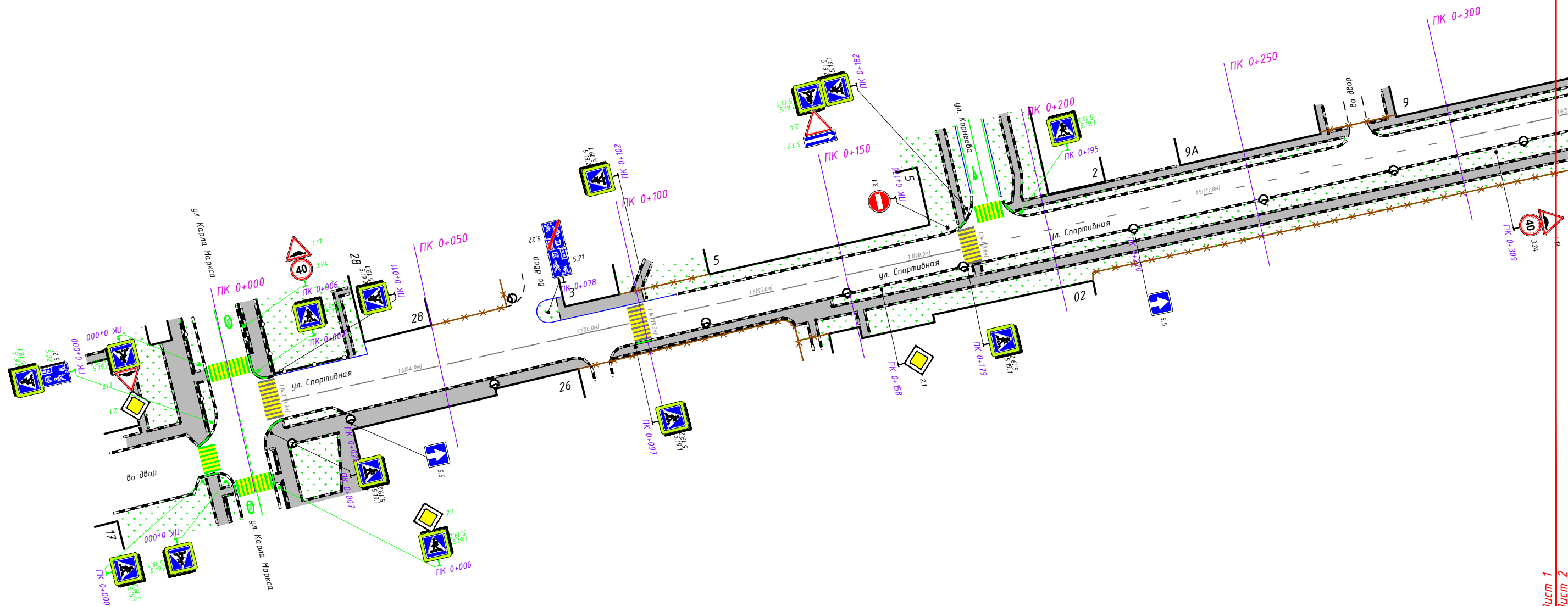
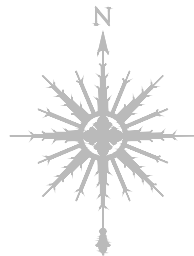
Согласовано:		Взам.инв.Н	
Подпись и дата			
Инв.Н.подл.			

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т18-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Спортивная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яньшин			11.23		П	4	5
Пров.		Попов			11.23				
						Проектируемая схема организации дорожного движения	 ООО «ДорМостИзыскания»		



Согласовано:		Взам.инв.Н	
Подпись и дата			
Инв.Н.подл.			

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т18-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Спортивная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яньшин			11.23		П	5	5
Пров.		Попов			11.23				
						Проектируемая схема организации дорожного движения	 ООО «ДорМостИзыскания»		

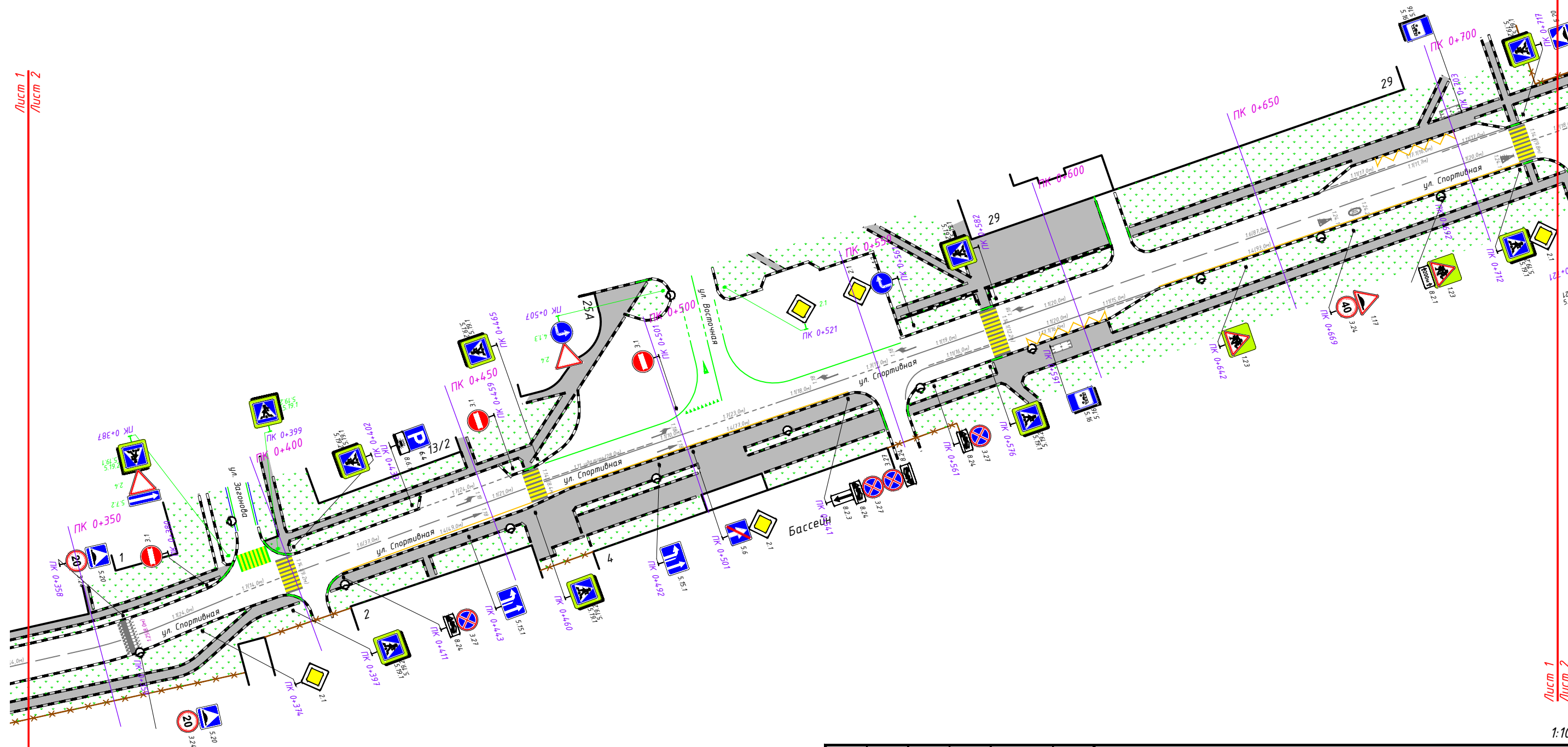


Лист 1
Лист 2

1:1000

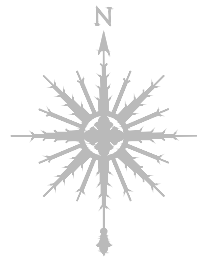
Согласовано:		Взам.инв.Н	Подпись и дата	Инв.Н.подл.

ДМИ-1111/223-ПОДД-Т18-ПОД					
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата
Разраб.	Яньшин				11.23
Пров.	Попов				11.23
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Спортивная					
Стадия					
Лист					
Листов					
П 1 5					
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					
ООО «ДорМостИзыскания»					

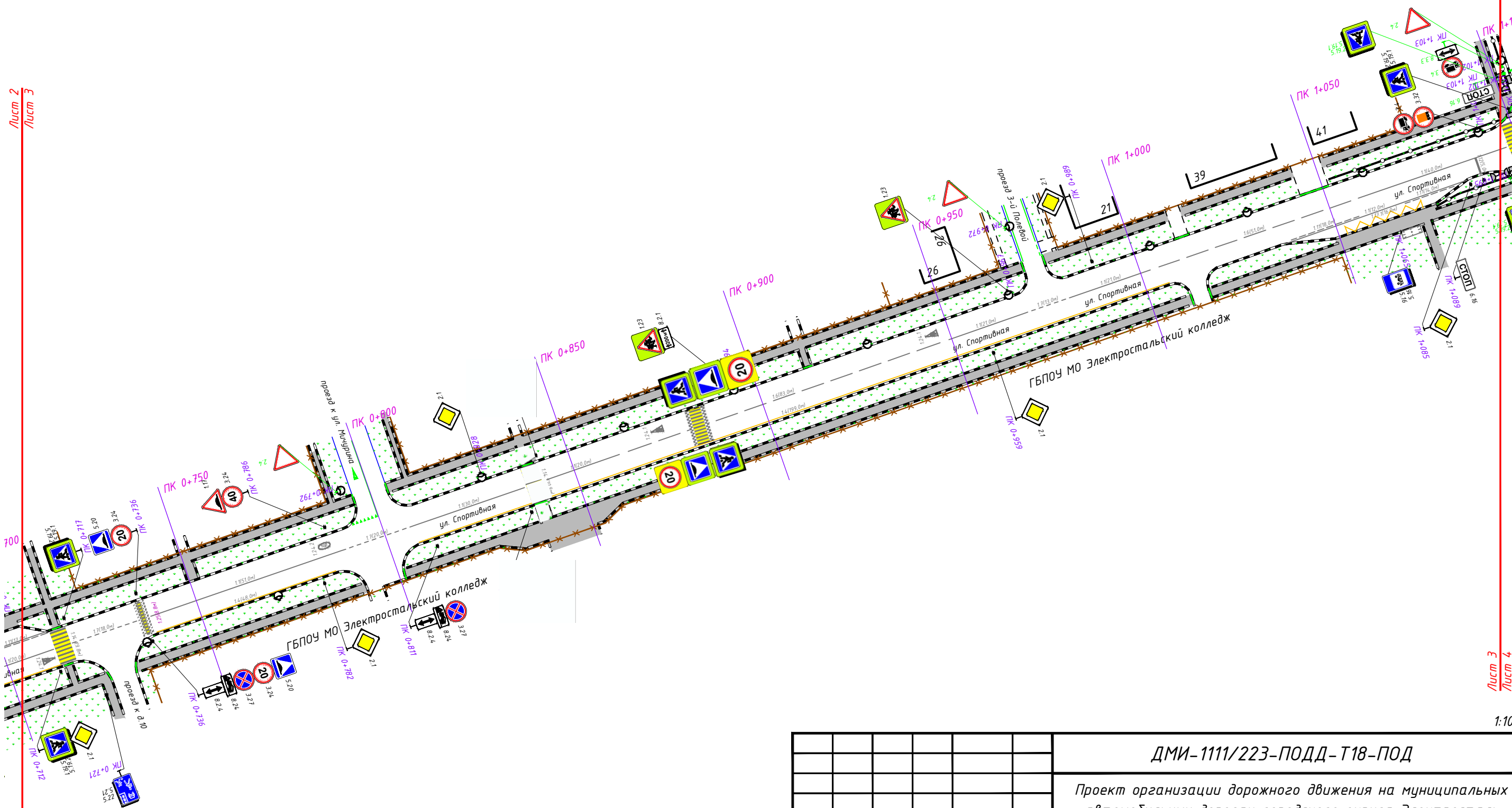
[illegible]

1:1000

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т18-ПОД			
						<i>Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь</i>			
<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>N док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>				
<i>Разраб.</i>		Яньшин			11.23	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Спортивная	<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Пров.</i>		Попов			11.23		П	2	5
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	 ООО «ДорМостИзыскания»		



Лист 2
Лист 3

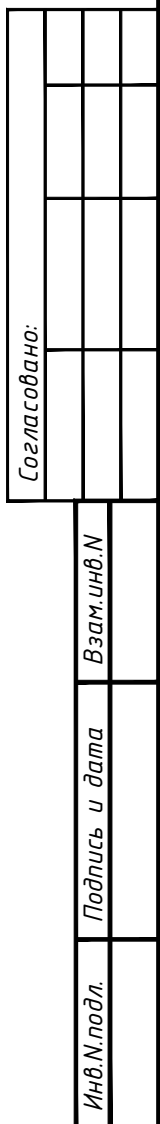


Лист 3
Лист 4

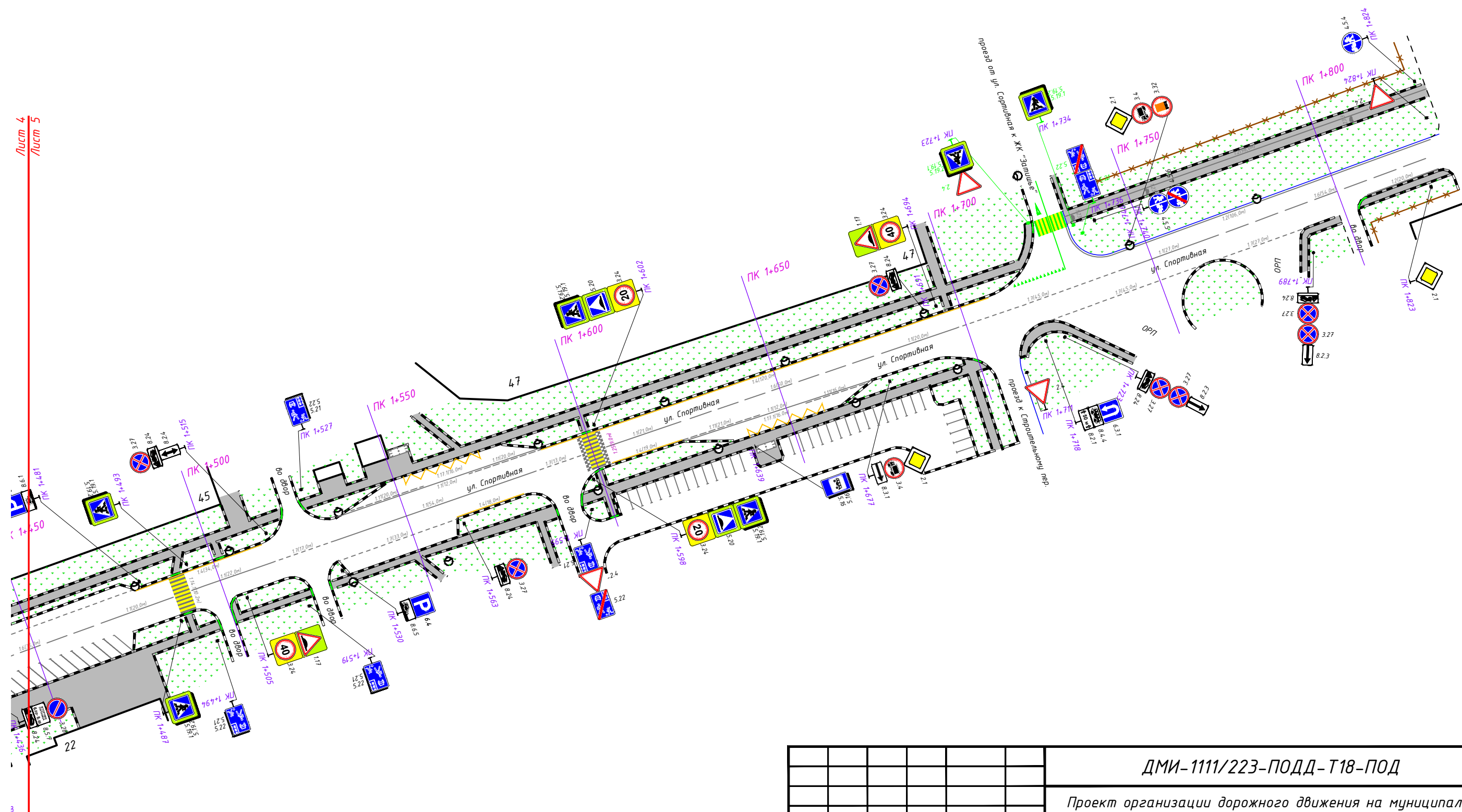
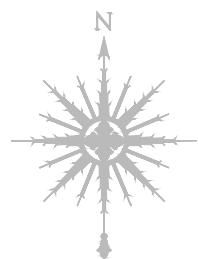
1:1000

Согласовано:		Взам.инв.Н		Подпись и дата		Инв.Н.подл.	

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т18-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Спортивная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яньшин			11.23		П	3	5
Пров.		Попов			11.23				
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	 ООО «ДорМостИзыскания»		



						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т18-ПОД				
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь				
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата					
Разраб.		Яньшин			11.23	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Спортивная		Стадия	Лист	Листов
Пров.		Попов			11.23			П	4	5
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		 ООО «ДорМостИзыскания»		



						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т18-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Проп.	Дата				
Разраб.		Яньшин			11.23	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Спортивная	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Попов			11.23		П	5	5
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		ООО «ДорМостИзыскания»	

Ведомость дорожной разметки

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	876,7	87,674
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	441,9	44,192
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	222,0	22,200
1.4	Сплошная линия шириной 10 см (желтый цвет)	п.м	993,1	99,310
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	112,6	2,815
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	598,9	44,920
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	433,7	21,687
1.11	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	216,9	21,692
1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	234,7	17,601
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	9,4	3,773
	Количество стоп-линий	шт.	2	
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	512,0	204,800
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	468,0	187,200
	Количество переходов	шт.	13	
1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	п.м	120,0	12,000
	Количество остановок	шт.	6	
1.18 а (прямо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,211 м²)	шт.	2	2,422
1.18 б (направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м²)	шт.	3	4,512
1.18 в (налево)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м²)	шт.	2	3,008
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	шт.	4	8,916
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м²	шт.	2	4,650
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	шт.	5	4,165
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	139,2	55,680

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т18.ВДР			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Ведомость дорожной разметки	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яньшин			11.23		П	1	2
Пров.		Попов			11.23				

ООО «ДорМостИзыскания»

Создано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

	Количество ИДН	шт.	4
Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²			853,219
Белая разметка:			554,708
-сплошная линия			131,567
- сплошные линии (обозначение парковок)			44,192
- прерывистая линия			87,024
- поперечная разметка			208,573
- элементы сложной конфигурации			83,353
Желтая разметка:			298,510
- сплошные линии			99,310
- прерывистые линии			0,000
- поперечная разметка			187,200
- сплошные линии ООТ			12,000
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м			8532,186

П р и м е ч а н и е: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 7	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 7	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 11	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 11	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 26	справа	5.5	Дорога с односторонним движением	II	МГО	Размещено	
6	0 + 78	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 78	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 97	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
9	0 + 97	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
10	0 + 97	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
11	0 + 97	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
12	0 + 102	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
13	0 + 102	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
14	0 + 102	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
15	0 + 102	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
16	0 + 158	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 176	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
18	0 + 179	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
19	0 + 179	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
20	0 + 179	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
21	0 + 179	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
22	0 + 182	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
23	0 + 182	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
24	0 + 182	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
25	0 + 182	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
26	0 + 220	справа	5.5	Дорога с односторонним движением	II	МГО	Размещено	
27	0 + 252	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Демонтаж	
28	0 + 252	справа	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Демонтаж	
29	0 + 309	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
30	0 + 309	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
31	0 + 358	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
32	0 + 358	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
33	0 + 359	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Демонтаж	
34	0 + 359	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Требуется	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
35	0 + 359	справа	5.20	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
36	0 + 374	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 380	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
38	0 + 397	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
39	0 + 397	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
40	0 + 397	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
41	0 + 397	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
42	0 + 402	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
43	0 + 402	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
44	0 + 402	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
45	0 + 402	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
46	0 + 411	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 411	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 433	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
49	0 + 433	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 443	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Требуется	
51	0 + 459	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
52	0 + 459	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
53	0 + 460	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
54	0 + 460	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
55	0 + 460	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
56	0 + 460	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
57	0 + 465	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
58	0 + 465	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
59	0 + 465	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
60	0 + 465	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
61	0 + 492	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Размещено	
62	0 + 501	справа	5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
63	0 + 501	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
64	0 + 501	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
65	0 + 541	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
66	0 + 541	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
67	0 + 541	справа	8.2.3	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
68	0 + 541	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
69	0 + 541	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
70	0 + 561	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
71	0 + 561	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ДМИ-1111/223-ПОДД-Т18.ВТС

Ведомость технических средств организации дорожного движения



Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
72	0 + 561	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
73	0 + 561	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
74	0 + 576	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
75	0 + 576	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
76	0 + 582	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
77	0 + 582	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
78	0 + 591	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
79	0 + 591	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
80	0 + 642	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
81	0 + 669	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
82	0 + 669	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
83	0 + 692	справа	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Демонтаж	
84	0 + 692	справа	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Требуется	
85	0 + 692	справа	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	
86	0 + 703	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
87	0 + 703	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
88	0 + 712	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
89	0 + 712	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
90	0 + 712	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
91	0 + 717	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
92	0 + 717	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
93	0 + 721	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
94	0 + 721	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
95	0 + 736	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
96	0 + 736	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
97	0 + 736	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
98	0 + 736	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
99	0 + 736	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
100	0 + 736	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
101	0 + 736	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
102	0 + 736	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
103	0 + 736	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
104	0 + 782	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
105	0 + 786	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
106	0 + 786	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
107	0 + 811	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
108	0 + 811	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
109	0 + 811	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
110	0 + 828	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
111	0 + 837	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
112	0 + 837	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
113	0 + 842	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
114	0 + 842	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
115	0 + 894	слева	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Требуется	
116	0 + 894	слева	1.23	Дети	II	МГО	Требуется	
117	0 + 894	слева	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Демонтаж	
118	0 + 894	слева	1.23	Дети	II	МГО	Демонтаж	
119	0 + 924	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
120	0 + 959	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
121	0 + 967	слева	1.23	Дети	II	МГО	Требуется	
122	0 + 967	слева	1.23	Дети	II	МГО	Демонтаж	
123	0 + 989	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
124	1 + 65	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
125	1 + 65	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
126	1 + 85	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
127	1 + 89	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
128	1 + 89	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
129	1 + 89	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
130	1 + 91	слева	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	II	МГО	Размещено	
131	1 + 91	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	МГО	Размещено	
132	1 + 95	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Требуется	
133	1 + 95	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Требуется	
134	1 + 101	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
135	1 + 101	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
136	1 + 116	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
137	1 + 116	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
138	1 + 123	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
139	1 + 123	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
140	1 + 123	слева	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
141	1 + 127	слева	6.16	Стоп-линия	II	МГО	Размещено	
142	1 + 128	справа	8.2.2	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
143	1 + 128	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
144	1 + 128	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
145	1 + 128	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

ДМИ-0903/223-ПОДД-Т18.ВТС

Лист

2

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
146	1 + 185	слева	8.2.2	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
147	1 + 185	слева	8.2.2	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
148	1 + 185	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
149	1 + 185	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
150	1 + 185	слева	8.2.3	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
151	1 + 185	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
152	1 + 185	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
153	1 + 245	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
154	1 + 245	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
155	1 + 245	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
156	1 + 245	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
157	1 + 270	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
158	1 + 270	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
159	1 + 270	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
160	1 + 288	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
161	1 + 307	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
162	1 + 307	справа	8.5.7	Время действия	II	Стойка	Требуется	
163	1 + 307	справа	3.28	Стояннка запрещена	II	Стойка	Требуется	
164	1 + 320	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		Размещено	
165	1 + 326	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
166	1 + 326	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
167	1 + 326	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
168	1 + 326	справа	1.17	Искусственная неровность	II		Размещено	
169	1 + 343	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
170	1 + 343	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
171	1 + 346	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Требуется	
172	1 + 346	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
173	1 + 387	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
174	1 + 387	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
175	1 + 387	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
176	1 + 387	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
177	1 + 387	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
178	1 + 390	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
179	1 + 390	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
180	1 + 390	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
181	1 + 390	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
182	1 + 390	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
183	1 + 403	слева	8.2.2	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
184	1 + 403	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
185	1 + 403	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
186	1 + 424	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
187	1 + 424	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Требуется	
188	1 + 424	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
189	1 + 436	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
190	1 + 436	справа	8.5.7	Время действия	II	Стойка	Требуется	
191	1 + 436	справа	3.28	Стояннка запрещена	II	Стойка	Требуется	
192	1 + 481	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
193	1 + 481	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
194	1 + 481	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
195	1 + 481	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
196	1 + 487	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
197	1 + 487	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
198	1 + 493	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
199	1 + 493	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
200	1 + 494	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
201	1 + 494	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
202	1 + 505	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
203	1 + 505	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
204	1 + 515	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
205	1 + 515	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
206	1 + 515	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
207	1 + 519	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
208	1 + 519	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
209	1 + 527	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
210	1 + 527	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
211	1 + 530	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
212	1 + 530	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
213	1 + 563	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
214	1 + 563	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
215	1 + 595	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
216	1 + 595	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
217	1 + 595	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
218	1 + 598	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
219	1 + 598	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
220	1 + 598	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
221	1 + 598	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
222	1 + 602	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
223	1 + 602	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
224	1 + 602	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
225	1 + 602	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

ДМИ-0903/223-ПОДД-Т18.ВТС

Лист

3

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
226	1 + 629	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Демонтаж	
227	1 + 629	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Демонтаж	
228	1 + 629	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Требуется	
229	1 + 629	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Требуется	
230	1 + 677	справа	8.3.1	Направление действия	II	Стойка	Размещено	
231	1 + 677	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
232	1 + 677	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
233	1 + 690	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
234	1 + 690	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
235	1 + 691	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
236	1 + 691	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
237	1 + 694	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
238	1 + 694	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
239	1 + 711	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
240	1 + 718	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
241	1 + 718	справа	8.4.4	Вид транспортного средства	II	Стойка	Размещено	
242	1 + 718	справа	6.3.1	Место для разворота	II	Стойка	Размещено	
243	1 + 723	справа	8.2.3	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
244	1 + 723	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
245	1 + 723	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
246	1 + 723	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
247	1 + 740	слева	4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения	II	Стойка	Размещено	
248	1 + 740	слева	4.5.6	Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения	II	Стойка	Размещено	
249	1 + 746	слева	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	II	МГО	Размещено	
250	1 + 746	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	МГО	Размещено	
251	1 + 746	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
252	1 + 789	справа	8.2.3	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
253	1 + 789	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
254	1 + 789	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
255	1 + 789	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
256	1 + 823	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
257	1 + 824	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
258	1 + 824	слева	4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения	II	Стойка	Требуется	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 0	0+000		0.013	пешеходное	металл		соответствует
0 + 0	0+000		0.013	пешеходное	металл		соответствует
0 + 0	0+000	0.007		пешеходное	металл		соответствует
0 + 6	0+006	0.006		пешеходное	металл		соответствует
0 + 6	0+006		0.013	пешеходное	металл		соответствует
0 + 7	0+007	0.006		пешеходное	металл		соответствует
0 + 29	0+010		0.037	пешеходное	металл		соответствует
0 + 578	0+558		0.022	пешеходное	металл		соответствует
0 + 613	0+581		0.034	пешеходное	металл		соответствует
1 + 75	1+095	0.019		пешеходное	металл		соответствует
1 + 98	1+052		0.045	пешеходное	металл		соответствует
1 + 100	1+101	0.016		пешеходное	металл		соответствует
1 + 103	1+102		0.015	пешеходное	металл		соответствует
1 + 110	1+116	0.02		пешеходное	металл		соответствует
1 + 117	1+118		0.014	пешеходное	металл		соответствует
1 + 121	1+180	0.059		пешеходное	металл		соответствует
1 + 121	1+132		0.011	пешеходное	металл		соответствует

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
0 + 593			есть	нет	есть	есть	соответствует
	0 + 701		есть	нет	есть	есть	соответствует
1 + 68			есть	нет	есть	есть	соответствует
	1 + 159		есть	нет	есть	есть	соответствует
	1 + 554		есть	нет	есть	есть	соответствует
1 + 642			есть	нет	есть	есть	соответствует

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 8	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 99	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 181	наземный нерегулируемый	соответствует
4	0 + 399	наземный нерегулируемый	соответствует
5	0 + 462	наземный нерегулируемый	соответствует
6	0 + 579	наземный нерегулируемый	соответствует
7	0 + 715	наземный нерегулируемый	соответствует
8	0 + 839	наземный нерегулируемый	соответствует
9	1 + 99	наземный регулируемый	соответствует
10	1 + 120	наземный регулируемый	соответствует
11	1 + 389	наземный нерегулируемый	соответствует
12	1 + 490	наземный нерегулируемый	соответствует
13	1 + 600	наземный нерегулируемый	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
1 + 93	Т.1	соответствует
1 + 93	Т.1	соответствует
1 + 95	П.1	соответствует
1 + 95	П.1	соответствует
1 + 101	П.1	соответствует
1 + 102	Т.1	соответствует
1 + 102	Т.1	соответствует
1 + 102	П.1	соответствует
1 + 116	Т.1	соответствует
1 + 116	Т.1	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
1 + 116	П.1	соответствует
1 + 116	П.1	соответствует
1 + 118	П.1	соответствует
1 + 123	Т.1	соответствует
1 + 123	Т.1	соответствует
1 + 123	П.1	соответствует

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 358	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.0 Ширина-3.0
2	0 + 736	сборно-разборная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-0.5
3	1 + 389	приподнятый пешеходный переход	соответствует	Длина-9.0 Ширина-6.0
4	1 + 600	приподнятый пешеходный переход	соответствует	Длина-9.0 Ширина-6.0